

**MAGNETI
MARELLI**

PARTS & SERVICES



OILTEK

OLIO MOTORE



INDICE

| | |
|---|---------|
| Introduzione | pag. 2 |
| Portfolio | pag. 4 |
| Gamma | pag. 10 |
| Come leggere l'etichetta | pag. 12 |
| Scopri di più sull'olio motore | pag. 14 |
| Scopri il mondo dei lubrificanti Oiltek | pag. 16 |

LA SINTESI PERFETTA TRA QUALITÀ E FUTURO.

Magneti Marelli Parts & Services entra nel mondo dei lubrificanti e offre una nuova e completa gamma di olio motore per autovetture e veicoli commerciali leggeri.

Oiltek è la gamma di olio motore formulata con materiali di altissima qualità, appositamente sviluppata per soddisfare i requisiti dei principali produttori di automobili.

I nostri lubrificanti sono prodotti nell'Unione Europea e sono studiati per garantire la massima efficienza e la massima protezione del motore, sia per le autovetture più moderne sia per quelle tradizionali. La gamma Oiltek include prodotti specifici per le recenti tecnologie per ridurre le emissioni, come il filtro antiparticolato (DPF) e la riduzione selettiva catalitica (SCR).



1L



4L



5L



209L



Prodotto secondo gli elevati standard richiesti dai costruttori auto
Soddisfa le specifiche dei principali produttori di automobili



Copertura completa per il parco circolante europeo
per soddisfare il target di tutti gli autoriparatori



Compatibile con i motori più moderni e le recenti tecnologie per ridurre le emissioni
filtro antiparticolato (DPF) e riduzione selettiva catalitica (SCR)



Olio sintetico
Offre una maggiore efficacia, riduce l'attrito e aiuta a garantire la massima pulizia del motore e dei sistemi di emissione

PORTFOLIO

Oiltek Performance ECO 0W20 C5



Soddisfa le specifiche: ACEA C5, API SN - VW 508.00/509.00 - Porsche C20 - Toyota Hybrid (API SN)

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori Toyota Hybrid (API SN) e ai motori diesel e benzina di autovetture con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi Audi, VW, Porsche e quelli che richiedono ACEA C5. Protegge i sistemi di emissione aiutando a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.

Olio di nuova generazione ad altissime prestazioni, formulato con additivi altamente innovativi. Mid SAPS, Fuel economy.

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|---------|
| 140550061414 | 0W20L1x12 | 8050947034585 | L1 x 12 |

Oiltek Performance 0W30 C2



Soddisfa le specifiche: ACEA C2, Fiat 9.55535 GS1/DS1

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori diesel e benzina di autovetture con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi quelli che richiedono la specifica FIAT 9.55535 GS1/DS1 e ACEA C2. Protegge i sistemi di emissione aiutando a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.

Mid SAPS, Fuel economy.

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|----------|
| 140550061416 | 0W30L1x12 | 8050947087710 | L1 x 12 |
| 140550061417 | 0W30L5x3 | 8050947008463 | L5 x 3 |
| 140550061415 | 0W30L209x1 | 8050947061321 | L209 x 1 |

Oiltek Expert 5W30 A5/B5



Soddisfa le specifiche: ACEA A5/B5, API SL - Ford M2C 913 C/D

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori diesel e benzina. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi quelli che richiedono la specifica Ford WSS-M2C913-C e ACEA A5/B5.

Fuel economy

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|---------|
| 140550061418 | 5W30L1x12 | 8050947009163 | L1 x 12 |
| 140550061419 | 5W30L5x3 | 8050947061420 | L5 x 3 |

Oiltek Performance 5W30 C2



Soddisfa le specifiche: ACEA C2, PSA B71 2290

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori diesel e benzina di autovetture con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi quelli che richiedono la specifica PSA B71 2290 e ACEA C2. Protegge i sistemi di emissione aiutando a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.

Mid SAPS, Fuel economy.

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|---------|
| 140550061420 | 5W30C2L1x12 | 8050947087505 | L1 x 12 |
| 140550061421 | 5W30C2L5x3 | 8050947035018 | L5 x 3 |

PORTFOLIO

Oiltek Performance Longlife 5W30 C3



Soddisfa le specifiche: ACEA C3, API SN - VW 504.00/507.00 - MB 229.51/229.31

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori diesel e benzina di autovetture con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi MB, VW con tecnologia "Longlife" e quelli che richiedono ACEA C3 API SN. Grazie alla sua tecnologia avanzata garantisce la massima protezione per i sistemi di emissione dei veicoli.

Mid SAPS

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|----------------|---------------|----------|
| 140550061423 | 5W30C3L1LLx12 | 8050947034608 | L1 x 12 |
| 140550061424 | 5W30C3L5LLx3 | 8050947034653 | L5 x 3 |
| 140550061422 | 5W30C3L209LLx1 | 8050947060973 | L209 x 1 |

Oiltek Performance 5W30 C3



Soddisfa le specifiche: ACEA C3, API SN - BMW LL04 - GM Dexos 2 - Chrysler MS 11106

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori diesel e benzina di autovetture con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi BMW, GM, Chrysler e quelli che richiedono ACEA C3 API SN. Protegge i sistemi di emissione aiutando a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.

Mid SAPS

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|----------|
| 140550061426 | 5W30C3L1x12 | 8050947086911 | L1 x 12 |
| 140550061427 | 5W30C3L5x3 | 8050947009712 | L5 x 3 |
| 140550061425 | 5W30C3L209x1 | 8050947034127 | L209 x 1 |

Oiltek Performance 5W30 C4



Soddisfa le specifiche: ACEA C4, Renault RN0720 - MB 226.51

100% Sintetico

Olio adatto ai motori diesel di autovetture con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Soddisfa i requisiti di particolari motori diesel per autovetture ad alte prestazioni, inclusi Renault, MB e quelli che richiedono ACEA C4. Protegge i sistemi di emissione aiutando a mantenere puliti i filtri antiparticolato diesel.

Low SAPS

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|---------|
| 140550061428 | 5W30C4L1x12 | 8050947087055 | L1 x 12 |
| 140550061429 | 5W30C4L5x3 | 8050947008623 | L5 x 3 |

Oiltek Expert 5W40 A3/B3 - A3/B4



Soddisfa le specifiche: ACEA A3/B3 - A3/B4, API SN+ - Fiat 9.55535 M2 - Renault RN0700/0710 - MB 229.3 - VW 502.00/505.00

100% Sintetico

Olio motore completamente sintetico adatto ai motori diesel e benzina. Soddisfa i requisiti di motori ad alte prestazioni, inclusi Fiat, Renault, MB e VW e quelli che richiedono ACEA A3/B3 - A3/B4 API SN+.

Disponibile nei seguenti formati:

| CODICE MMPS | CODICE BREVE | BARCODE | FORMATO |
|--------------|--------------|---------------|----------|
| 140550061431 | 5W40L1x12 | 8050947009743 | L1 x 12 |
| 140550061432 | 5W40L4x4 | 8050947034950 | L4 x 4 |
| 140550061433 | 5W40L5x3 | 8050947116328 | L5 x 3 |
| 140550061430 | 5W40L209x1 | 8050947034219 | L209 x 1 |

GAMMA

Scansiona il QR code per visionare le schede tecniche e di sicurezza



| Prodotto | Soddisfa i requisiti | | | | Ford | Fiat | Mercedes | BMW | Renault | VW | PSA | Opel | Formati disponibili | | | |
|-------------------------------------|----------------------|----------------|----------------|-----|------------------|----------------------|----------|----------|-------------------------|-------------------------------------|--------------|------------|---------------------|--------------|--------------|------------|
| | Viscosità | Tecnologia | ACEA | API | | | | | | | | | 1L bottiglia | 4L bottiglia | 5L bottiglia | 209L fusto |
| Oiltek Performance Eco 0W20 C5 | 0W-20 | 100% sintetico | C5 | SN | | | | | | VW 508.00/ 509.00 Porsche C20 | | | ✓ | | | |
| Oiltek Performance 0W30 C2 | 0W-30 | 100% sintetico | C2 | | | Fiat 9.55535 GS1/DS1 | | | | | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Oiltek Expert 5W30 A5/B5 | 5W-30 | 100% sintetico | A5/B5 | SL | Ford M2C 913 C/D | | | | | | | | ✓ | | ✓ | |
| Oiltek Performance 5W30 C2 | 5W-30 | 100% sintetico | C2 | | | | | | | | PSA B71 2290 | | ✓ | | ✓ | |
| Oiltek Performance Longlife 5W30 C3 | 5W-30 | 100% sintetico | C3 | SN | | | | | | MB 229.51/ 229.31 | | | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Oiltek Performance 5W30 C3 | 5W-30 | 100% sintetico | C3 | SN | | Chrysler MS 11106 | | BMW LL04 | | | | GM Dexos 2 | ✓ | | ✓ | ✓ |
| Oiltek Performance 5W30 C4 | 5W-30 | 100% sintetico | C4 | | | | | | Renault RN0720 | | | | ✓ | | ✓ | |
| Oiltek Expert 5W40 A3/B3 - A3/B4 | 5W-40 | 100% sintetico | A3/B3 A3/B4 | SN+ | | Fiat 9.55535 M2 | | | Renault RN0700/ 0710 | VW 502.00/ 505.00 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Oiltek Performance 5W40 C3 | 5W-40 | 100% sintetico | C3 | SN | | Fiat 9.55535 S2 | | BMW LL04 | | | | GM Dexos 2 | ✓ | | ✓ | |
| Oiltek Expert 10W40 A3/B3 - A3/B4 | 10W-40 | Semi-sintetico | A3/B3 A3/B4 | SN+ | | | | | Renault RN0700 | VW 501.01/ 505.00 | | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

COME LEGGERE L'ETICHETTA



Grado di viscosità

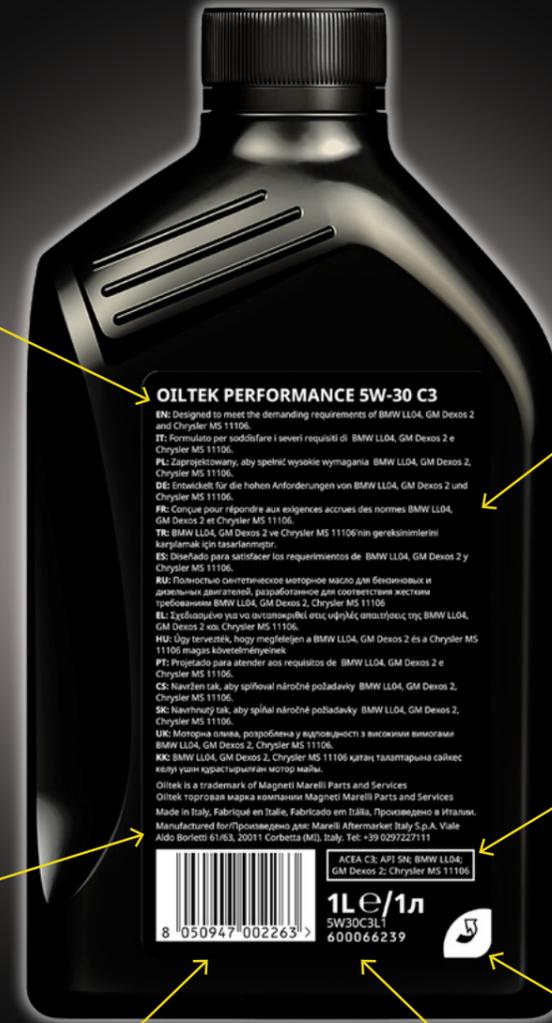
Nome del prodotto

Tipo di olio e di alimentazione del veicolo

Formato

QR code
Scansiona il QR code per visionare le schede tecniche e di sicurezza

Codice breve



Nome commerciale del prodotto

Descrizione del prodotto

Soddisfa i requisiti delle specifiche internazionali e dei costruttori di autovetture

Brand e Made in

Etichetta interna con informazioni di sicurezza

Barcode

Formato e codice breve

SCOPRI DI PIÙ SULL'OLIO MOTORE

Da cosa è composto e a cosa serve l'olio motore?

L'olio motore è composto da un **olio base, polimeri e additivi**.

I polimeri migliorano l'indice di viscosità e il punto di scorrimento, gli additivi modificano la fluidità del lubrificante e proteggono la superficie lubrificata.

La proprietà più importante dell'olio motore è la **viscosità**, ovvero la resistenza di un fluido allo scorrimento. Un olio deve essere sufficientemente viscoso per garantire una protezione adeguata e coadiuvare l'azione degli additivi.

L'olio motore ha il compito di lubrificare gli organi meccanici del motore **preservandoli dall'usura**, dovuta principalmente all'attrito e dalla corrosione. L'efficienza della lubrificazione dipende dalla capacità del lubrificante di creare e mantenere un film di spessore adeguato.

Quali differenze ci sono tra olio minerale e sintetico?

Quali vantaggi offre un olio sintetico?

Ci sono tre principali tipologie di olio motore:

- **Minerale**, deriva dal petrolio greggio. Buone caratteristiche di protezione e raffreddamento. Offre meno vantaggi rispetto ad un olio lubrificante sintetico;
- **Semi-sintetico**, sviluppato a partire da una miscela di olio minerale e sintetico. Rappresenta un'alternativa intermedia sia in termini di prestazioni sia di rapporto qualità-prezzo. Consente di ottenere livelli di prestazioni più elevati rispetto ad un olio formulato con solo basi minerali;
- **Sintetico**, sviluppato con olio base sintetico. Prodotto artificialmente per ottenere proprietà ben definite. Rispetto alle due precedenti tecnologie, aiuta a garantire una migliore resistenza all'ossidazione e alle temperature estreme, che consente una maggiore efficacia nella lubrificazione dei motori moderni.

Quando cambiare l'olio?

Gli intervalli di cambio dell'olio sono definiti dai costruttori OEM. Si consiglia di seguire le raccomandazioni indicate sul manuale d'uso e manutenzione del proprio veicolo.

Mediamente gli intervalli di cambio variano **da 10.000 a 30.000 km**. Si consiglia di controllare il livello dell'olio periodicamente e se necessario, fare un rabbocco.

Se l'olio non viene cambiato per troppo tempo si rischia di:

- Danneggiare il motore;
- Aumentare il consumo di carburante;
- Danneggiare i sistemi di post trattamento (filtro antiparticolato).

Come scegliere l'olio corretto?

Bisogna scegliere un olio conforme alle specifiche definite dai costruttori **OEM - Original Equipment Manufacturers** (MB, BMW, PSA, Opel, Renault, ecc.) e/o da enti come ACEA, API e SAE. Cerca l'olio OILTEK più adatto alla tua vettura sul motore di ricerca **Lubefinder** disponibile al seguente link: <https://www.magnetimarelli-parts-and-services.com/lubefinder.html>

Quali sono le specifiche ACEA?

ACEA - Association des Constructeurs Automobiles Européens è l'ente europeo che si occupa della normalizzazione dei test sui motori europei.

La classificazione ACEA è divisa in categorie:

- A - Per i motori benzina;
- B - Per motori diesel;
- C - Per i nuovi motori, sia diesel che benzina, aventi i sistemi di trattamento degli scarichi;
- E - Motori Diesel Autotrasporto pesante.

Dal novembre 2004 le classi A e B sono state raggruppate in un'unica categoria A/B. Dal 2016 gli standard attualmente attivi sono A3/B3, A3/B4, A5/B5, C1, C2, C3, C4, C5.

Quali sono le specifiche API?

API - American Petroleum Institute è una società americana che si occupa della normalizzazione dei test su motori americani. La classificazione API, a differenza di quella SAE, fornisce informazioni sulla qualità dei lubrificanti tramite specifiche che stabiliscono il livello di prestazioni degli stessi. È suddivisa in due sottogruppi:

- la prima lettera individua il **tipo di motore** (S= benzina; C= Diesel);
- la seconda definisce, in progressione alfabetica (A, B, C, D...), il **livello qualitativo** crescente.

Cos'è la gradazione di viscosità SAE?

SAE - Society of Automotive Engineers è l'ente americano che si preoccupa di stabilire le caratteristiche chimico-fisiche degli oli per autotrazione. Il grado SAE di un lubrificante è correlato alla **viscosità a bassa e ad alta temperatura**.

Il **primo numero** si riferisce alla viscosità a bassa temperatura, il **secondo numero** è legato alla viscosità ad alta temperatura. Tanto più elevati sono i numeri, maggiore sarà rispettivamente la viscosità a freddo e a caldo. Un olio SAE 15W-40 ha quindi una viscosità maggiore di un olio 5W-30.

Cosa significa SAPS?

SAPS è l'acronimo di:

- SA - Sulphated Ash ovvero ceneri solfatate;
- P - Phosphorus ovvero fosforo;
- S - Sulphur ovvero zolfo.

Un olio con Low-saps/Mid-saps mantiene i dispositivi di post trattamento puliti ed efficienti.

| ACEA | A1/B1 | A3/B3 | A3/B4 | A5/B5 | C1 | C2 | C3 | C4 | C5 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|
| Full SAPS | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | | | |
| Mid SAPS | | | | | | ✓ | ✓ | | ✓ |
| Low SAPS | | | | | ✓ | | | ✓ | |
| Fuel Economy | ✓ | | | ✓ | ✓ | ✓ | | | ✓ |

SCOPRI IL MONDO DEI LUBRIFICANTI OILTEK

Lubefinder

Cerca l'olio OILTEK più adatto alla vettura del tuo cliente sul motore di ricerca Lubefinder.

Disponibile al seguente indirizzo:

<https://www.magnetimarelli-parts-and-services.com/lubefinder.html>



Technical hotline



Parla con noi, risponderemo alle tue domande!

Servizio di supporto clienti

Phone: 800.91.61.11 (opzione 4)

e-mail: callcenter@marelli.com

Attrezzature professionali

Offriamo anche gli strumenti per la gestione dell'olio:

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|--------------|
| Aspiratori olio con pantografo e serbatoio graduato | 007935016720 |
| Aspiratori olio con pantografo | 007935016710 |
| Aspiratori olio senza pantografo | 007935016700 |
| Pompa olio manuale | 007935016780 |
| Carrello porta fusto olio con pompa pneumatica | 007935016760 |
| Vasca antitrascinamento | 007935300100 |



vasca antitrascinamento



www.magnetimarelli-parts-and-services.it